

Παροχή υπηρεσιών
συμβούλου για την
εκπόνηση του ΣΒΑΚ
του Δήμου Γρεβενών



Project4
cooperation | development
www.pr4.gr | a:Voulgari 50,
Thessaloniki 54248,
Greece

3^η ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ
σενάρια- στόχοι-εναλλακτικά μέτρα

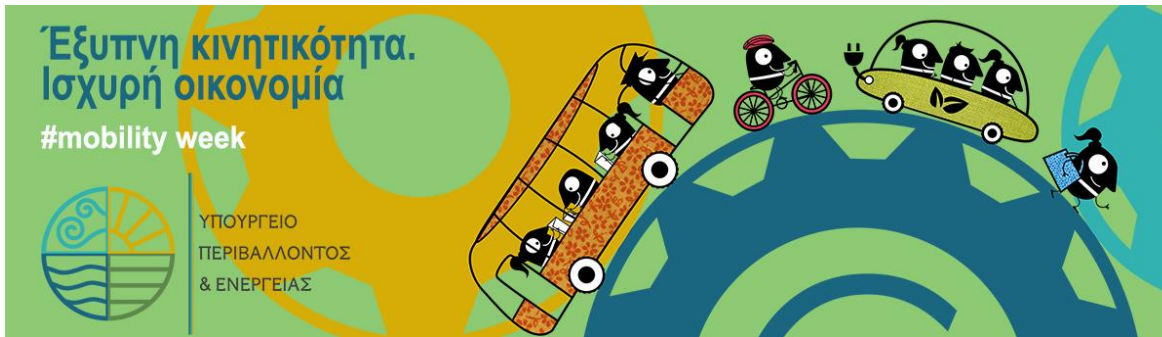
Τι είναι το ΣΒΑΚ;

Στρατηγικό σχέδιο που αποσκοπεί στην ικανοποίηση των αναγκών μετακίνησης των κατοίκων και των επαγγελματιών μιας περιοχής και έχει ως απώτερο στόχο τη βελτίωση του επιπέδου ζωής



Βασίζεται σε υπάρχουσες πρακτικές και λαμβάνει υπόψη του της αρχές του ενιαίου σχεδιασμού, της συμμετοχικής προσπάθειας και της αξιολόγησης

Στόχοι ΣΒΑΚ



Εξασφάλιση της προσβασιμότητας του παρέχεται από το δίκτυο μεταφορών σε όλους.

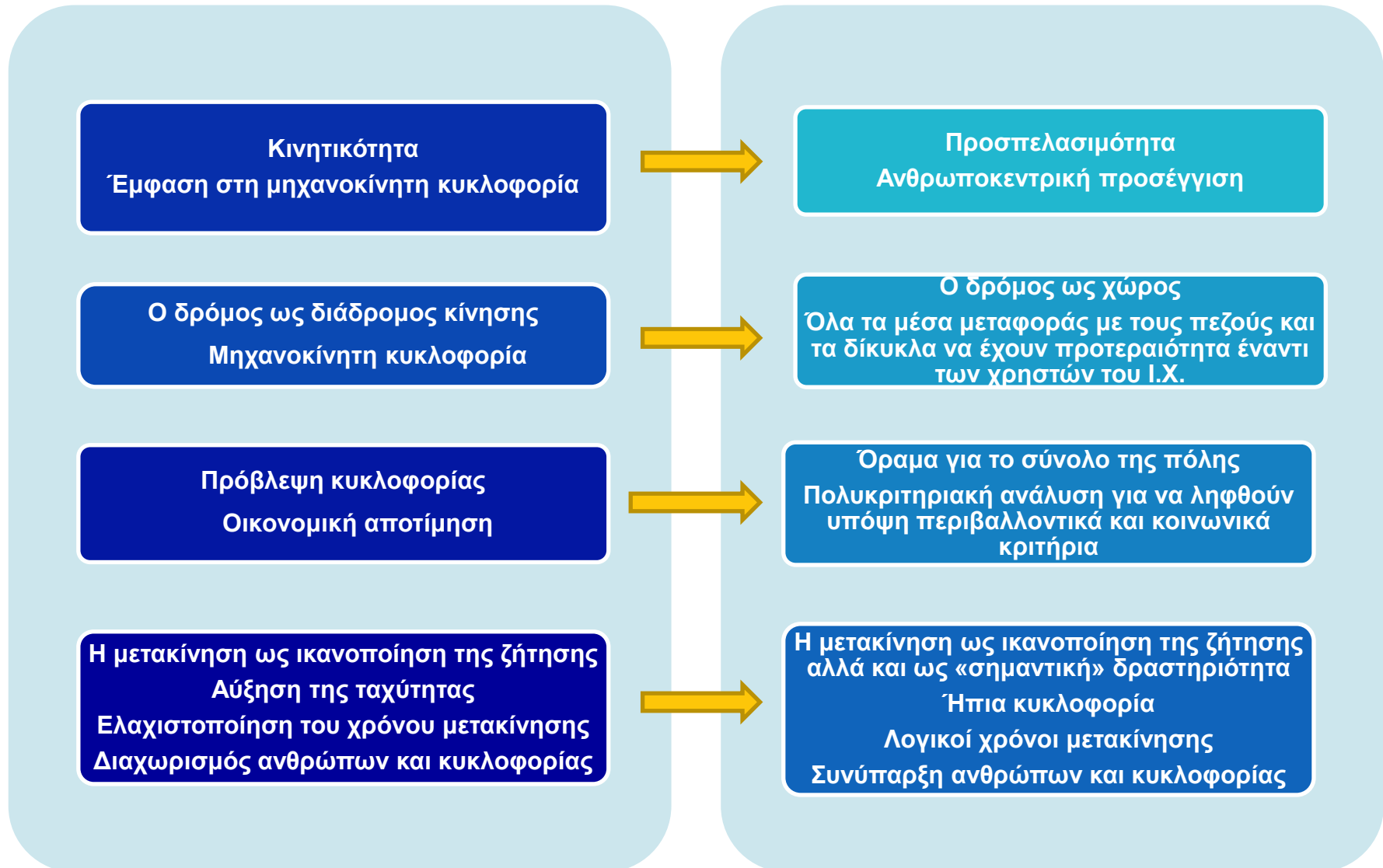
Βελτίωση της ασφάλειας και της προστασίας.

Μείωση της ρύπανσης του αέρα και της ηχορύπανσης, των εκπομπών του θερμοκηπίου και της κατανάλωσης.

Αύξηση της αποδοτικότητας και του λόγου κόστους- αποτελεσματικότητας των μεταφορών, ανθρώπων και εμπορευμάτων.

Συμβολή στην ενίσχυση της ελκυστικότητας και της ποιότητας του αστικού περιβάλλοντος και του αστικού σχεδιασμού.

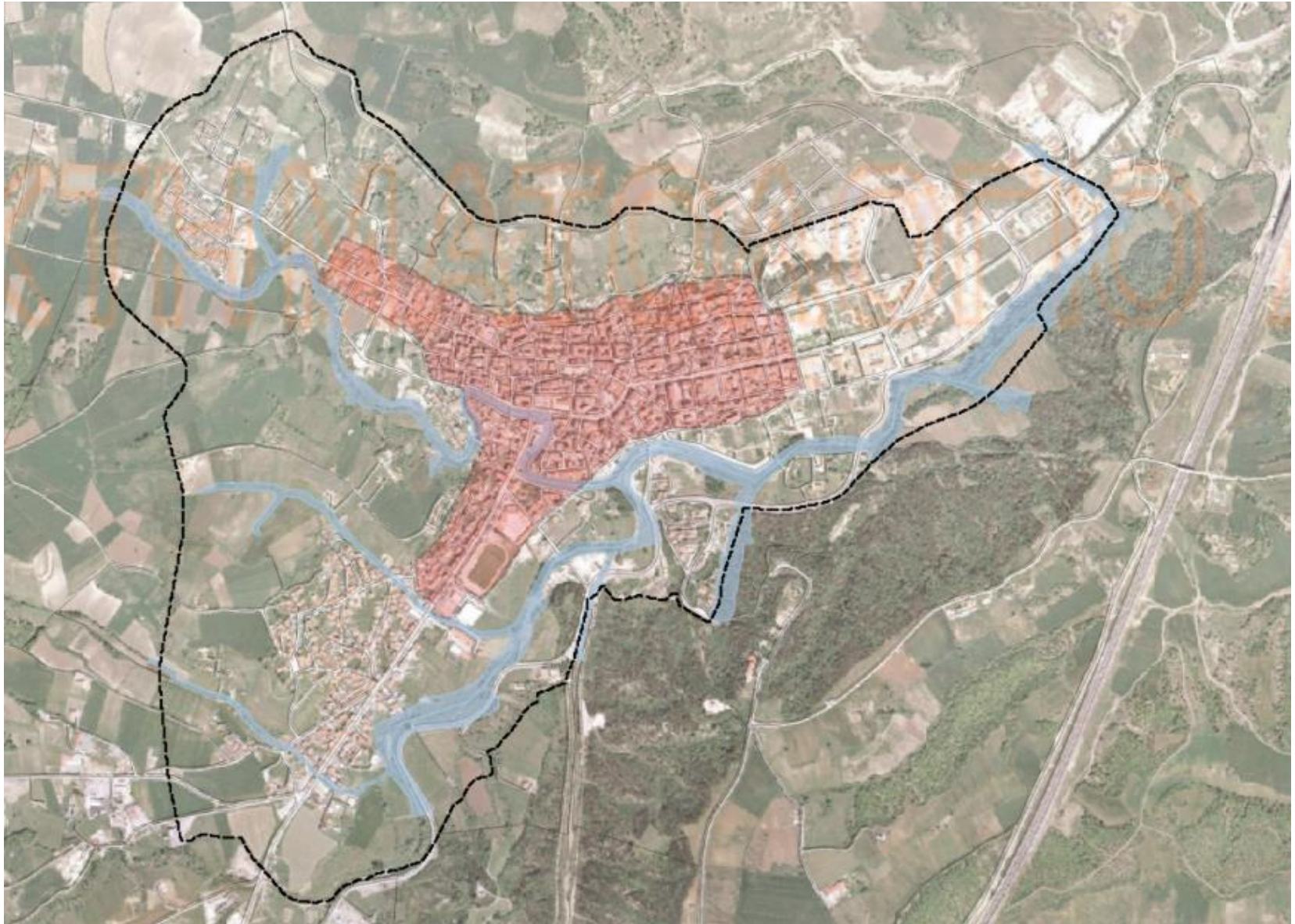
Παραδοσιακή προσέγγιση στον σχεδιασμό των μεταφορών VS βιώσιμες μεταφορές και αστική ανάπτυξη



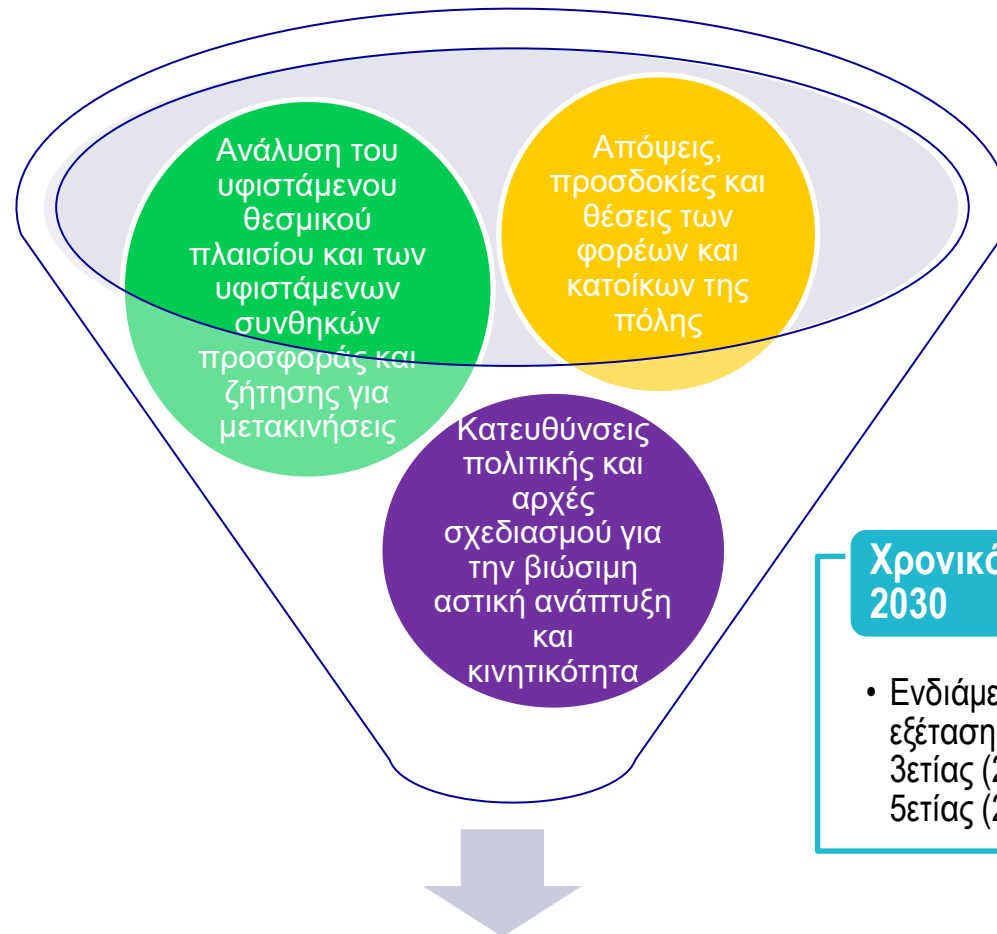
Βασικά χαρακτηριστικά των ΣΒΑΚ



Περιοχή παρέμβασης



Ανάπτυξη σεναρίων μελλοντικής κατάστασης του συστήματος κινητικότητας



Χρονικός ορίζοντας: 2030

- Ενδιάμεσοι χρονικοί ορίζοντες εξέτασης είναι ο βραχυπρόθεσμος 3ετίας (2023) και ο μεσοπρόθεσμος 5ετίας (2025).

Διαμόρφωση των εναλλακτικών σεναρίων της μελλοντικής κατάστασης του συστήματος κινητικότητας της πόλης των Γρεβενών

Ανάπτυξη σεναρίων μελλοντικής κατάστασης του συστήματος κινητικότητας

Σενάριο 0

- Εξετάζει την εφαρμογή μόνο των έργων που βρίσκονται ήδη υπό κατασκευή ή έχουν προγραμματιστεί από το Δήμο ή άλλους υπερκείμενους φορείς σχεδιασμού, έχουν εγκεκριμένη χρηματοδότηση και αναμένεται να ολοκληρωθούν σε ορίζοντα δεκαετίας.

Σενάριο 1

- Το πρώτο εναλλακτικό σενάριο εξετάζει τη διασφάλιση της προσβασιμότητας με επικέντρωση στην εξυπηρέτηση και διευκόλυνση πρωτίστως της χρήσης του Ι.Χ.

Σενάριο 2

- Το δεύτερο εναλλακτικό σενάριο εξετάζει την δραστική αλλαγή του συστήματος κινητικότητας του οικισμού με την μεταστροφή της κατανομής των μετακινήσεων υπέρ των μη-μηχανοκίνητων μέσων με παράλληλη υιοθέτηση δράσεων που στοχεύουν στη συμπεριφορική αλλαγή των μετακινουμένων.

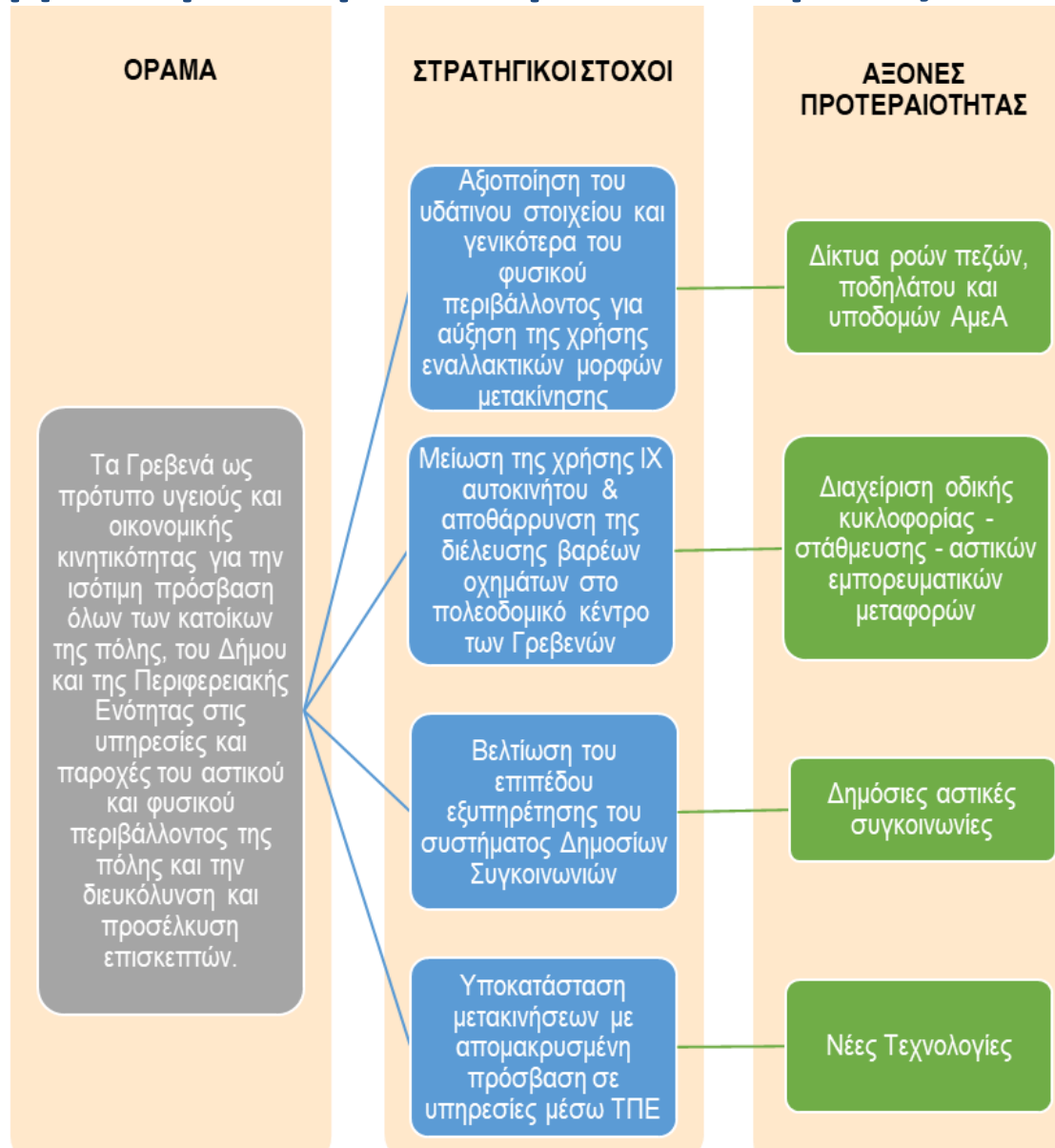
Σενάριο 3

- Το τρίτο εναλλακτικό σενάριο εξετάζει την αύξηση της προσφοράς δυνατοτήτων μετακίνησης με δημόσια συγκοινωνία, παράλληλα με τη χρήση Ι.Χ. και την επίτευξη μιας πιο ισόρροπης κατανομής των μετακινήσεων μεταξύ των μηχανοκίνητων και μη μέσων.

Αξιολόγηση σεναρίων

Συμβατότητα (χαμηλή-μέτρια-υψηλή)	Σενάριο 1	Σενάριο 2	Σενάριο 3
Χωρικό-πολεοδομικό σχεδιασμό	Μέτρια	Μέτρια	Υψηλή
Αναπτυξιακό σχεδιασμό	Χαμηλή	Μέτρια	Υψηλή
Προγραμματιζόμενα έργα	Χαμηλή	Μέτρια	Υψηλή
Οικονομία δημόσιων χρηματικών πόρων	Μέτρια	Μέτρια	Χαμηλή
Ενεργειακή αποδοτικότητα	Χαμηλή	Υψηλή	Μέτρια
Δημόσια Υγεία	Χαμηλή	Υψηλή	Μέτρια
Ανάλυση υπάρχουσας κατάστασης	Χαμηλή	Υψηλή	Υψηλή
Ενδοδημοτικές μετακινήσεις	Υψηλή	Χαμηλή	Υψηλή
Χρόνος υλοποίησης	Μέτρια	Μέτρια	Υψηλή
Αποτελέσματα διαβούλευσης φορέων	Μέτρια	Μέτρια	Υψηλή
Έρευνα απόψεων-προτιμήσεων κατοίκων	Μέτρια	Υψηλή	Υψηλή

Στρατηγική - προτεραιότητες



Προκαταρκτικό Σχέδιο Δράσης

Αξονες Προτεραιότητας	Πακέτο Μέτρων	Παρεμβάσεις	Χρονικός ορίζοντας υλοποίησης		
			2023	2025	2030
Αξονας Προτεραιότητας 1: Δίκτυα ροών πεζών, ποδηλάτου και υποδομών <u>ΑμεΑ</u>	Βελτίωση υποδομών πεζών	Αντικατάσταση και επισκευή φθαρμένων πεζοδρομίων στο βασικό οδικό δίκτυο			
		Πεζοδρόμηση του τμήματος της οδού Μακεδονομάχων (από την οδό <u>Αθ. Διάκου</u> έως την οδό Εθν. Αντίστασης και της οδού <u>Φαροδικάμπου</u> (από την οδό Ταλιαδούρη έως την οδό Μακεδονομάχων)			
		Καθοδηγητική σήμανση πεζών προς και από την κεντρική περιοχή και άλλους πόλους έλξης επισκεπτών			
		Προτείνεται βέλτιστο πλάτος πεζοδρομίων (όπου δεν υπάρχουν) στο βασικό οδικό δίκτυο της περιοχής μελέτης εκατέρωθεν της οδού τα 2,05 μ. και όπου αυτό δεν είναι δυνατόν τα 1,65 μ. (τουλάχιστον από τη μία πλευρά). Όπου ούτε το τελευταίο είναι δυνατόν μετατροπή των εν λόγω οδών σε ήπιας κυκλοφορίας (ενιαίο οδόστρωμα με πεζοδρόμιο).			
		Αντικατάσταση και επισκευή φθαρμένων πεζοδρομίων στο σύνολο του οδικού δικτύου			
		Προτείνεται βέλτιστο πλάτος πεζοδρομίων (όπου δεν υπάρχουν) στο σύνολο του οδικού δικτύου της περιοχής μελέτης εκατέρωθεν της οδού τα 1,65 μ. και όπου αυτό δεν είναι δυνατόν τουλάχιστον από τη μία πλευρά. Όπου ούτε το τελευταίο είναι δυνατόν μετατροπή των εν λόγω οδών σε ήπιας κυκλοφορίας (ενιαίο οδόστρωμα με πεζοδρόμιο).			
		Δημιουργία περιπατητικής διαδρομής παραπλεύρως <u>Γρεβενίτη</u> ποταμού και σύνδεση αυτής με το Άλσος Θεοδωρίδη – Καστράκι			
	Βελτίωση υποδομών ποδηλάτου	Χώροι στάθμευσης ποδηλάτων στην κεντρική περιοχή και πλησίον πόλων έλξης μετακινήσεων καθώς και εντός του συνόλου των σχολικών μονάδων του οικισμού των Γρεβενών			
		1η φάση εισαγωγής συστήματος <u>bike sharing</u> με ηλεκτρικά και συμβατικά ποδήλατα για την εξυπηρέτηση κατοίκων και επισκεπτών			
		Υποδομές <u>bike and ride</u> στους δημοτικούς χώρους στάθμευσης αυτοκινήτων και στο σταθμό του ΚΤΕΛ			
		Δημιουργία ποδηλατικής διαδρομής παραπλεύρως <u>Γρεβενίτη</u> ποταμού (σύνδεση με Εργατικές κατοικίες)			
		Διερεύνηση επέκτασης συστήματος <u>bike sharing</u> με ηλεκτρικά και συμβατικά ποδήλατα, καθώς και <u>dockless</u> ποδηλάτων για την εξυπηρέτηση κατοίκων και επισκεπτών			

Προκαταρκτικό Σχέδιο Δράσης

Project 4
cooperation development



Αξονες Προτεραιότητας	Πακέτο Μέτρων	Παρεμβάσεις	Χρονικός ορίζοντας υλοποίησης		
	<p><i>Βελτίωση υποδομών <u>ΑμεΑ</u></i></p>	<p>Εξασφάλιση της απρόσκοπτης πρόσβασης στο σύνολο των δημοτικών κτιρίων και υπηρεσιών κοινώς ωφέλειας σύμφωνα με το ΝΟΚ, 2012</p> <p>Ράμπες και οδηγοί τυφλών κατά μήκος όλων των τμημάτων πεζοδρόμων και πεζοδρομίων του βασικού οδικού δικτύου σύμφωνα με τις οδηγίες του ΥΠΕΚΑ «Σχεδιάζοντας για όλους»</p> <p>Δημιουργία ραμπών και οδηγών τυφλών για πρόσβαση στις στάσεις λεωφορείων και ταξί, αλλά και στα παρακείμενα πεζοδρόμια στο σύνολο της περιοχής μελέτης</p> <p>Ράμπες και οδηγοί τυφλών κατά μήκος όλων των τμημάτων πεζοδρόμων και πεζοδρομίων στο σύνολο του οδικού δικτύου σύμφωνα με τις οδηγίες του ΥΠΕΚΑ «Σχεδιάζοντας για όλους»</p>			
	<p><i>Αναβάθμιση κοινόχρηστων χώρων</i></p>	<p>Αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού και αντικατάσταση φθαρμένου αστικού εξοπλισμού πλησίον πόλων έλξης μετακινήσεων, πεζοδρόμων και χώρων αναψυχής Βιοκλιματική ανάπλαση της οδού Ταλιαδούρη (<u>διαπλάτυνση πεζοδρομίων, ενίσχυση του κάθετου πράσινου, διευθέτηση της στάθμευσης παρά την οδό σε εσοχές, επέκταση κεντρικής νησίδας, δημιουργία νέων διαβάσεων, αναβάθμιση του αστικού εξοπλισμού</u>)</p> <p>Αναβάθμιση του συνόλου των παιδικών χαρών</p> <p>Βελτίωση ηλεκτροφωτισμού στο βασικό οδικό δίκτυο της περιοχής παρέμβασης</p> <p>Βελτίωση ηλεκτροφωτισμού στο σύνολο του οδικού δικτύου της περιοχής παρέμβασης</p> <p>Σταδιακή αύξηση του πράσινου στην περιοχή μελέτης μέσω ενίσχυσης του «κάθετου» πράσινου, φύτευση νησίδων, υλοποίηση των χώρων αστικού πρασίνου που προβλέπονται από το εγκεκριμένο ρυμοτομικό σχέδιο</p> <p>Σταδιακή <u>υπογειοποίηση</u> των κάδων απορριμμάτων και των καλωδίων της ΔΕΗ</p>			
<p>Άξονας Προτεραιότητας 2: Διαχείριση οδικής κυκλοφορίας – στάθμευσης – αστικών εμπορευματικών μεταφορών</p>	<p><i>Βελτίωση οδικών υποδομών</i></p>	<p>Συντήρηση και αποκατάσταση του οδικού δικτύου και του ειδικού εξοπλισμού των οδών στο βασικό οδικό δίκτυο</p> <p>Ευρεία επιθεώρηση οδικής ασφάλειας στο σύνολο του οδικού δικτύου της περιοχής μελέτης</p> <p>Καθοδηγητική πληροφοριακή σήμανση για τους οδηγούς ΙΧ από και προς την κεντρική περιοχή και άλλους πόλους έλξης επισκεπτών</p> <p>Δημιουργία κυκλικού κόμβου στη διασταύρωση των οδών Ταλιαδούρη – Εθν. Αντίστασης (η εν λόγω παρέμβαση αποτελεί μέρος της προτεινόμενης Βιοκλιματικής ανάπλασης της οδού Ταλιαδούρη – Άξονας Προτεραιότητας 1)</p>			

Προκαταρκτικό Σχέδιο Δράσης

Project 4
cooperation development



Αξονες Προτεραιότητας	Πακέτο Μέτρων	Παρεμβάσεις	Χρονικός ορίζοντας υλοποίησης
		Συντήρηση και αποκατάσταση του οδικού δικτύου και του ειδικού εξοπλισμού των οδών στο σύνολο του οδικού δικτύου	
		Αναβάθμιση της υφιστάμενης γέφυρας στη διασταύρωση 13 ^{ης} Οκτωβρίου – Λαδά (διαπλάτυνση λωρίδων κυκλοφορίας ΙΧ οχημάτων, τοποθέτηση στηθαίων ασφαλείας) με μνεία για ασφαλή χρήση της από πεζούς και ποδηλάτες	
		Δημιουργία κυκλικού κόμβου στη διασταύρωση 13 ^{ης} Οκτωβρίου – Λαδά (προϋποθέτει την αναβάθμιση της γέφυρας)	
		Δημιουργία κυκλικού κόμβου στη διασταύρωση των οδών Καλαμπάκας – Περιφερειακή οδός Γρεβενών	
		Δημιουργία κυκλικού κόμβου στη διασταύρωση Αγ. Αχίλλειου – Καλαμπάκας (πλησίον Πυροσβεστικής Υπηρεσίας Γρεβενών)	
		Αναβάθμιση της υφιστάμενης γέφυρας προς Καλαμπάκα (διαπλάτυνση λωρίδων κυκλοφορίας ΙΧ οχημάτων, τοποθέτηση στηθαίων ασφαλείας) με μνεία για ασφαλή χρήση της από πεζούς και ποδηλάτες	
		Διάνοιξη της οδού Φιλίππου & Διανοίξεις λοιπών οδικών τμημάτων του οδικού δικτύου στις περιπτώσεις όπου είναι δυνατόν και που δεν έχει υπάρξει έως τώρα πλήρης εφαρμογή του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου	
	Κυκλοφοριακή οργάνωση	<u>Επαναδιαγράμμιση</u> και <u>χωροθέτηση</u> νέων διαχωριστικών λωρίδων και οριζόντιας σήμανσης στο βασικό οδικό δίκτυο	
		<u>Επαναδιαγράμμιση</u> διαβάσεων και <u>χωροθέτηση</u> νέων στο βασικό οδικό δίκτυο	
		<u>Σήμανση</u> στην είσοδο κάθε κυκλικού κόμβου για παραχώρηση προτεραιότητας στα οχήματα που κινούνται εντός του κόμβου	
		<u>Αιμιδρόμηση</u> του τμήματος της οδού Εθν. Αντίστασης από την οδό Μακεδονομάχων έως την οδό Ταλιαδούρη (λόγω της πεζοδρόμησης τμήματος της οδού Μακεδονομάχων)	
		Έλεγχος και απομάκρυνση μη ισχύουσας σήμανσης από το βασικό οδικό δίκτυο	
		Σχεδιασμός διαβάσεων πεζών με τρισδιάστατο ανάγλυφο σε κρίσιμα σημεία του οδικού δικτύου εντός της περιοχής μελέτης	
		Επιβολή ανώτατου ορίου ταχύτητας 30 χλμ/ώρα στο σύνολο των τοπικών οδών και στις οδούς που ανήκουν στο βασικό οδικό δίκτυο εντός του δακτυλίου που ορίζεται από τις οδούς Ιπποκράτους, Μεγ. Αλεξάνδρου, Διάκου, Σόλωνος, Ευαγγελιστρίας, Λαδά, 13 ^{ης} Οκτωβρίου, Ειρήνης, Δημοσθένους, Φιλελλήνων.	
		Απαγόρευση κυκλοφορίας βαρέων οχημάτων άνω των 3,5 τόνων εντός του	

Προκαταρκτικό Σχέδιο Δράσης



Αξονες Προτεραιότητας	Πακέτο Μέτρων	Παρεμβάσεις	Χρονικός ορίζοντας υλοποίησης		
		δακτυλίου που ορίζεται από τις οδούς Ιπποκράτους, <u>Μεγ. Αλεξάνδρου</u> , Διάκου, Σόλωνος, Ευαγγελιστρίας, Λαδά, 13 ^{ης} Οκτωβρίου, Ειρήνης, Δημοσθένους, Φιλελλήνων κατά το χρονικό διάστημα 10.00π.μ. – 06.00π.μ. και καθολική απαγόρευση όλο το 24ωρο εμπορευματικών οχημάτων μήκους άνω των 12 μέτρων			
		<u>Επαναδιαγράμμιση</u> και <u>χωροθέτηση</u> νέων διαχωριστικών λωρίδων και οριζόντιας σήμανσης στο σύνολο του οδικού δικτύου.			
		<u>Επαναδιαγράμμιση</u> διαβάσεων και <u>χωροθέτηση</u> νέων στο σύνολο του οδικού δικτύου			
		Έλεγχος και απομάκρυνση μη ισχύουσας σήμανσης από το σύνολο του οδικού δικτύου			
		Εφαρμογή «σχολικών δακτυλίων» γύρω από όλα τα σχολικά συγκροτήματα της περιοχής μελέτης			
		Μέτρα ήπιας κυκλοφορίας στις εισόδους στο τοπικό δίκτυο από ανώτερης ιεράρχησης οδού, έτσι ώστε να μειώνεται η ταχύτητα διέλευσης των οχημάτων μέσω υπερυψώσεων, στενώσεων και αλλαγής υψής στο οδόστρωμα			
	Οργάνωση της στάθμευσης παρά την οδό	Αστυνόμευση για αποφυγή παράνομης στάθμευσης			
		Διάθεση όλων των νόμιμων θέσεων παρά την οδό στις τοπικές οδούς για αποκλειστική στάθμευση κατοίκων όλο το 24ωρο με χρήση κάρτας κατοίκου			
		Εφαρμογή συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης σε επιλεγμένες οδούς του βασικού οδικού δικτύου (ενδεικτικά προτεινόμενοι οδοί: Ταλιαδούρη, Ζιάκα, <u>Μεγ. Αλεξάνδρου</u> , Παλαιολόγου, Ευαγγελιστρίας)			
		<u>Χωροθέτηση</u> θέσεων στάθμευσης δίκυκλων στην κεντρική περιοχή			
		Καθοδηγητική σήμανση για τους χώρους στάθμευσης δίκυκλων			
		Εγκιβωτισμός στάθμευσης και απαγορεύσεις στάθμευσης στο σύνολο του οδικού δικτύου λαμβανομένου υπόψη του λειτουργικού ρόλου κάθε οδού και των γεωμετρικών της χαρακτηριστικών, του ελάχιστου πλάτους λωρίδων κίνησης οχημάτων, πεζοδρομίων και θέσεων στάθμευσης παρά την οδό			
		Τοποθέτηση εμποδίων τύπου Π ή άλλου στις πλευρές των ΟΤ όπου ισχύει η απαγόρευση στάθμευσης προς αποτροπή της παράνομης στάθμευσης οχημάτων επί του πεζοδρομίου			
		Πιλοτική εφαρμογή διάθεσης δύο (2) θέσεων στάθμευσης για οχήματα κοινής χρήσης (<u>car – share</u>) σε κεντρικές οδούς			
		Διερεύνηση επέκτασης θέσεων στάθμευσης για οχήματα κοινής χρήσης και σε άλλα			

Προκαταρκτικό Σχέδιο Δράσης

Αξονες Προτεραιότητας	Πακέτο Μέτρων	Παρεμβάσεις	Χρονικός ορίζοντας υλοποίησης
		σημεία της πόλης των Γρεβενών	
	Οργάνωση της στάθμευσης εκτός οδού	Διαμόρφωση των χώρων στάθμευσης (13 ^{ης} Οκτωβρίου – Ταλιαδούρη & παραπλεύρως Γρεβενίτη ποταμού) σε οργανωμένους χώρους στάθμευσης με μνεία για την παραχώρηση θέσεων σε τουριστικά λεωφορεία	
		Καθορισμός διαδρομών πρόσβασης με τη χρήση σχετικής καθοδηγητικής σήμανσης στους δημοτικούς χώρους στάθμευσης	
		Λειτουργία πινακίδων VMS για ενημέρωση διαθεσιμότητας θέσεων στάθμευσης στους δημοτικούς χώρους στάθμευσης	
		Εξέταση σκοπιμότητας για τη δημιουργία υπόγειου χώρου στάθμευσης στη θέση του υπαίθριου χώρου στάθμευσης (13 ^{ης} Οκτωβρίου – Ταλιαδούρη)	
	Διαχείριση συστήματος αστικών εμπορευματικών μεταφορών	Ορισμός αποκλειστικών θέσεων φορτοεκφόρτωσης σε κεντρικές οδούς όπου υπάρχει συγκέντρωση εμπορικών δραστηριοτήτων	
		Θεσμοθέτηση ωραρίου φορτοεκφόρτωσης	
		Διερεύνηση ανάπτυξης Αστικού Κέντρου Ομαδοποίησης Εμπορευμάτων για τη μεταφόρτωση αστικών διανομών και την αποτροπή διαμπερούς κυκλοφορίας βαρέων οχημάτων από το κέντρο του οικισμού	
		Ενθάρρυνση διανομών με ποδήλατο (cargo bike) (για μικρές αποστάσεις) και με οχήματα "καθαρές" ενέργειας	
Αξονας Προτεραιότητας 3: Δημόσιες αστικές συγκοινωνίες	Προώθηση ΔΑΣ	Αναβάθμιση του εξοπλισμού στο σύνολο των στάσεων (στέγαστρα, προσβασιμότητα, φωτισμός, κλπ.) / Εγκατάσταση πινακίδων πληροφόρησης (κατευθύνσεις, πορείες, συχνότητες, ωράρια)	
		Ανασχεδιασμός συστήματος αστικών λεωφορειακών γραμμών μέσω εκπόνησης εξειδικευμένης μελέτης δημοσίων συγκοινωνιών (στόχοι: <i>πύκνωση των δρομολογίων, κυκλικές διαδρομές με mini-buses εντός του οικισμού – σύνδεση των πόλων έλξης μετακινήσεων, σύνδεση με όμορους οικισμούς σε ακτίνα 20 χλμ.</i>)	
		Απομάκρυνση του σταθμαρχείου του ΚΤΕΛ από την κεντρική περιοχή	
		Λειτουργία μεταβλητών πινακίδων (VMS) στο σύνολο των στάσεων στο βασικό οδικό δίκτυο	
		Το σύνολο των αστικών λεωφορειών να είναι <u>προσβάσιμα από ΑμεΑ</u>	
		Δρομολόγηση λεωφορειών με εξοπλισμό μεταφοράς ποδηλάτων σε επιλεγμένες διαδρομές και ώρες	
		Εξέταση της μετατροπής των λεωφορειακών γραμμών σε λεωφορειακές γραμμές που	

Προκαταρκτικό Σχέδιο Δράσης

Project4
cooperation development



Άξονες Προτεραιότητας	Πακέτο Μέτρων	Παρεμβάσεις	Χρονικός ορίζοντας υλοποίησης	
		ανταποκρίνονται στη ζήτηση Σταδιακή αντικατάσταση έως το 2030 του στόλου των δημοσίων συγκοινωνιών από οχήματα με εναλλακτικά καύσιμα Εκστρατεία πληροφόρησης και ευαισθητοποίησης του κοινού για τη σημαντικότητα της χρήσης ΔΑΣ		
Άξονας Προτεραιότητας 4: Νέες Τεχνολογίες	«Εξυπνες» Εφαρμογές	Επέκταση των παρεχόμενων υπηρεσιών ηλεκτρονικής διακυβέρνησης προς τους πολίτες Δημιουργία e-ΚΕΠ (Αυτοματοποιημένου Κέντρου Εξυπηρέτησης Πολίτη) Αναβάθμιση υφιστάμενης ιστοσελίδας Δήμου με πληροφόρηση για όλα τα μεταφορικά μέσα και υπηρεσίες στον Δήμο		
		Επέκταση της «έξυπνης πόλης» με παροχή πληροφόρησης σε πραγματικό χρόνο στον μετακινούμενο για την κατάσταση στο οδικό δίκτυο στην περιοχή μελέτης Ενσωμάτωση ηλεκτρονικής πλατφόρμας τύπου <u>novonille</u>		
		Δημιουργία εφαρμογής για τον έλεγχο της παράνομης στάθμευσης όπου έχει εφαρμοστεί το σύστημα ελεγχόμενης στάθμευσης Σύστημα παρακολούθησης της στάθμευσης με αισθητήρες επί της οδού ή με υπέρυγειους οπτικούς δέκτες που θα αναγνωρίζει την πληρότητα στις οριοθετημένες θέσεις σε δυναμικό χρόνο		
		Χωροθέτηση δύο (2) σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων Δημιουργία κεντρικής πλατφόρμας διαχείρισης και παρακολούθησης των ηλεκτρικών σταθμών φόρτισης Λειτουργία Συστήματος Τηλεελέγχου – Τηλεδιαχείρισης για το δίκτυο ηλεκτροφωτισμού Βελτιστοποίηση δρομολογίων απορριμματοφόρων Αντικατάσταση δημοτικού φωτισμού με λαμπτήρες εξοικονόμησης ενέργειας Σταδιακή αντικατάσταση οχημάτων δημοτικού στόλου με οχήματα μηδενικών ή χαμηλών εκπομπών ρύπων		
	Υιοθέτηση νέων τεχνολογιών			
	Υποστηρικτικά Μέτρα	Οργάνωση δράσεων ευαισθητοποίησης και αλλαγής κουλτούρας μετακινούμενων - προώθησης της βιώσιμης κινητικότητας στα σχολεία		
		Εφαρμογή πιλοτικού προγράμματος για την οικονομική - οικολογική οδήγηση (<u>EcoDriving</u>) σε δημοτικούς υπαλλήλους		



Ευχαριστούμε!

Μπορείτε να στέλνετε τις
προτάσεις και παρατηρήσεις
σας στο info@pr4.gr